

# MOBILITEITSRAAD

- - Woensdag 31 maart 2021 / 20u00 - via Zoom - -

| Stemgerechtigde leden              | Naam                | A | V | Plaatsvervanger   | A | V |
|------------------------------------|---------------------|---|---|-------------------|---|---|
| Maximaal 8 deskundigen             | Lode Caenepeel      | X |   |                   |   |   |
|                                    | Johan Van Wambeke   | X |   |                   |   |   |
|                                    | Frank Van Hoorde    | X |   |                   |   |   |
|                                    | Peter Hofman        | X |   |                   |   |   |
|                                    | Els van Gelder      | X |   |                   |   |   |
|                                    | Mark Van Neste      |   | X |                   |   |   |
| Maximaal 5 geïnteresseerde burgers | Maria-Paula Pee     | X |   |                   |   |   |
|                                    | Hans De Ruyter      |   |   |                   |   |   |
|                                    | Sammy Dalewyn       |   |   |                   |   |   |
|                                    | Yo Deconinck        | X |   |                   |   |   |
| Gemeentelijke basisschool          | Greet Naessens      | X |   | Pieter Simoens    |   |   |
| Vrije Basisschool De Pinte         | Caroline Ryckaert   |   |   | David Lenaerts    | X |   |
| Vrije Basisschool Zevergem         | Ilse De Cnuydt      |   |   | Noemie Saey       | X |   |
| Gemeenschapsschool De Kleine Prins | Ann Stur            |   |   |                   |   |   |
| Leefschool De Boomhut              | Alissa Van Dingenen |   |   | Colette Verslyppe | X |   |
| Erasmus Atheneum                   | Katrien Choueiri    |   |   | Arno Dejonghe     |   | X |
|                                    |                     |   |   | Heike Martensen   |   |   |
|                                    |                     |   |   |                   |   |   |
| Fietzersbond                       | Joe Rogge           | X |   |                   |   |   |
| MINA-raad                          |                     |   |   |                   |   |   |
| Seniorenraad                       | Frans Naessens      |   | X |                   |   |   |
| Jeugdraad                          | Noah Van Renterghem |   | X | Jules Vertriest   |   |   |
| LEM-raad                           | Luc Vermassen       | X |   |                   |   |   |
| Gecoro                             |                     |   |   |                   |   |   |
| Gezinsbond De Pinte                | Eric Verstuyft      | X |   |                   |   |   |
| Gezinsbond Zevergem                | Luc Van Melckebeke  |   | X |                   |   |   |

## Waarnemende leden

|                         |                   |   |  |               |  |  |
|-------------------------|-------------------|---|--|---------------|--|--|
| Ruimte                  | Kenny De Vrieze   |   |  | An Stroobandt |  |  |
| Open VLD                | Rita De Jaeger    | X |  |               |  |  |
| N-VA                    | Leen Gryffroy     | X |  |               |  |  |
| CD&V                    | Erik Van De Velde | X |  |               |  |  |
| Schepen Openbare werken | Willem Rombaut    | X |  |               |  |  |
| Schepen Mobiliteit      | Benedikte Demunck | X |  |               |  |  |

## Raadgevende leden

|                   |                  |   |  |  |  |  |
|-------------------|------------------|---|--|--|--|--|
| Politie           | Luc de Vos       | X |  |  |  |  |
|                   | Werner Vlaeminck |   |  |  |  |  |
| Dienst Grondzaken | Arnout Laureys   | X |  |  |  |  |

(\*) niet kunnen deelnemen wegens technische problemen

## **Agenda**

1. Goedkeuring verslag 27 januari 2021
2. Terugkoppeling beslissingen CBS
3. Infrastructuur
  - a. Afscheiding fietspad Keistraat thv Moeistraat
  - b. Voetgangerstunnel Kunstschildersweg
  - c. Advies reglement Speelstraten
  - d. Inrichting wegenis 't Kruisken - Polderdreef
4. Advies omgevingsvergunningen
5. Varia

### **1. Goedkeuring verslag 27 januari 2021**

In het verslag van 25 november 2020 was vermeld dat de mobiliteitsraad dubbele voetpaden in de ganse Borluutlaanwijk aanbeval, maar dit was niet het geval. Er was een akkoord over dubbele voetpaden in de Baron de Giey laan en Kasteellaan. In de rest van de wijk werd aanbevolen om minstens één goed onderhouden voetpad te hebben met de mogelijkheid dat er nu voetpaden liggen die kunnen verdwijnen. De mobiliteitsraad gaat akkoord met deze aanpassing, mits de bewoners ook geraadpleegd worden hierover.

### **2. Terugkoppeling beslissingen CBS**

Er was afgesproken dat de paaltjes in de Eeuwfeestlaan verwijderd gingen worden. Om de bocht duidelijker aan te duiden werd er een markering aangebracht op het wegdek. De werking hiervan dient verder geëvalueerd te worden.

Naar aanleiding van de campagne rond verkeersveiligheid van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde werden een 30-tal borden besteld en opgehangen in het straatbeeld. Er wordt aangegeven dat de borden wel wat groter mochten zijn.

In de Keistraat werden de snelheidsremmende maatregelen weggenomen na advies van de mobiliteitsraad. Er wordt opgemerkt dat het bord richting de brug oranje oplicht als je minder dan 50 rijdt. Dit is echter een bord met maar twee kleuren (oranje en rood). De gemeente houdt hier rekening mee bij aankoop van nieuwe borden en zal dit ook aan de collega's van Sint-Martens-Latem melden. Er wordt opgemerkt dat het karretje komende van de brug niet zichtbaar is door een verkeersbord en gevraagd dat, indien er vaste borden komen, deze duidelijk zichtbaar op te hangen.

De herstelling van het plateau aan de Rosdamstraat en de asfaltering van een deel van de Keistraat is voorzien begin mei.

### **3. Infrastructuur**

#### **a. Afscheiding fietspad Keistraat thv Moeistraat**

Het fietspad in de Keistraat, ter hoogte van de Moeistraat, wordt frequent gebruikt door wagens om uit te wijken. Dit levert gevaarlijke situaties op voor fietsers, zeker gezien dit een dubbelrichtingsfietspad is. In het verleden werd er goedkeuring gegeven door de schepen mobiliteit om biggenruggen te plaatsen tussen het fietspad en de Keistraat. Dit werd echter nooit uitgevoerd.

De raad gaat unaniem akkoord om geen biggenruggen te plaatsen, gezien dit een gevaar vormt voor alle weggebruikers.

De mobiliteitsraad vraagt om de twee parkeerplaatsen die op de weg (kant Sint-Martens-Latem) gemarkeerd zijn te verwijderen in overleg met Sint-Martens-Latem en het fietspad te belijnen als een fietspad.

Er wordt gesuggereerd om te bekijken of er een deel van de parking van de notaris ingenomen kan worden om het fietspad te kunnen verbreden en af te schermen met een haag.

#### **b. Voetgangerstunnel Kunstschildersweg**

De voetgangerstunnel van de Kunstschildersweg zal in de zomer gerenoveerd worden door Infrabel. Er werd gevraagd of de beugel na renovatie terug dient geplaatst te worden, gezien er reeds één van de twee beugels verwijderd werd. Dit is gebeurd door de gemeente op vraag van inwoners met een fietskar/bakfiets, gezien zij niet konden passeren. De gemeente stelt voor om ook het paaltje bovenaan de tunnels weg te nemen.

Er wordt geopperd dat de beugel in de Kunstschildersweg aan de kant van de hoeve behouden kan worden voor de bocht, om te vermijden dat er fietsers tegen elkaar rijden. Men beslist om de paaltjes bovenaan te verwijderen, maar de beugel in de bocht (aan de kant van de hoeve) te laten staan.

Er wordt gevraagd om het nut van paaltjes en beugels ook in de andere voetgangerstunnels te evalueren. Er wordt geargumenteed dat de andere tunnels in een hoefijzervorm zijn, waardoor er geen zicht is op de tegenliggers. Dat is hier wel het geval.

#### **c. Advies reglement Speelstraten**

De speelstraten vallen samen met vakanties, maar het bestuur wilt dit tijdens buitenspeeldagen toelaten.

De mobiliteitsraad heeft geen opmerkingen.

#### **d. Inrichting wegenis 't Kruisken – Polderdreef**

De raad neemt kennis van het ontwerpplan van 't Kruisken. Er wordt aangegeven dat de rijweg voorzien is op een breedte van 5,5 meter en de breedte van het fietspad op 1,70 meter, gezien de beperkte breedte tussen de rooilijnen.

De voorrang aan de Savaanstraat – 't Kruisken wordt aangepast om de BFF-route in de voorrang te plaatsen en zwaar verkeer uit 't Kruisken te weren.

Er wordt gevraagd of er snelheidsremmende maatregelen voorzien zijn. Er is een plateau voorzien ter hoogte van de Azaleastraat. De huidige poorteffecten zijn niet meer voorzien. Dit is verwonderlijk, gezien deze er momenteel wel zijn en dat de fietsers op straat rijden. Als deze van de straat weggenomen worden zal de snelheid alleen maar toenemen.

Er wordt gevraagd of er ter hoogte van de Azaleastraat ruimte van de nieuwe verkaveling ingenomen kan worden om de straat te verbreden en evt. van een middeneiland te voorzien.

Er wordt gevraagd of er een plateau geplaatst kan worden ter hoogte van Toutefais, maar dit ligt in een bocht. Er wordt voorgesteld om deze te verplaatsen naar het Hageland.

Er wordt opgemerkt dat het beter is om ter hoogte van Hageland de fietser dicht tegen de rijweg te houden en niet in de ruime bocht te laten rijden. Een auto die dient uit te rijden staat immers op het fietspad in dat geval. Er wordt toegelicht dat de fietsers in deze bocht geplaatst werden om de bestaande bomen daar te behouden. De bocht van 't Kruisken naar Hageland dient vloeiend uitgewerkt te worden voor fietsers.

Er wordt opgemerkt dat er tussen de twee rijvakken een stippellijn getekend is over de volledige afstand, waardoor er niet geparkeerd kan worden. De raad geeft aan dat de stippellijn op de rechte stukken niet nodig is, zodat er wel nog geparkeerd kan worden op de rechte stukken. Dit werkt ook snelheidsremmend.

Er wordt gevraagd of er een dubbelrichtingsfietspad voorzien kan worden om aan de andere kant een voetpad te voorzien. Verkeerexperten raden bovendien dubbelrichtingsfietspaden af wanneer er veel erftoegangen en zijstraten zijn en de weg is hiervoor trouwens te smal.

Er wordt opgemerkt dat er nog ruimte voorzien dient te worden voor de verlichtingspalen, die minstens 0,75m van de rand van het fietspad dienen te staan.

Er wordt voorgesteld om een zebrapad aan te leggen in het verlengde van het voetpad in de Polderdreef, komende van het centrum.

Op het kruispunt van de Polderdreef dienen geen aanpassingen te gebeuren. Men geeft aan dat de oversteek voor fietsers vanuit 't Kruisken op de Polderdreef beter recht op recht kan aantakken op het Mieregoed. Fietsers gaan op de as Mieregoed – 't Kruisken toch rechtdoor rijden. De meeste fietsers zijn hier bovendien studenten of volwassenen die het verkeer beter kunnen inschatten. Fietsers gaan nooit de voorgestelde oversteekplaatsen volgen. Er wordt gesuggereerd om hier te kijken voor een fietstunnel of –fietsbrug. Dit is in technisch en budgettair echter niet haalbaar.

#### **4. Advies omgevingsvergunningen**

Er wordt geen advies gevraagd.

#### **5. Varia**

Er wordt gevraagd of de rotonde aan de Hemelrijkstraat – Beukendreef voorzien kan worden van de signalisatie van een rotonde. Dit werd een aantal maanden geleden al negatief geadviseerd.

Er wordt gevraagd of speedpedelecs over autovrije fietspaden/voetpaden een snelheidsbeperking hebben. De politie geeft aan dat de geldende snelheidsbeperking, bv. zone 30, ook voor speedpedelecs geldt. Hier gaat het om 50 km/u binnen de bebouwde kom, de maximale snelheid van een speedpedelec is 45 km/u.

Er wordt opgemerkt dat er op het pad tussen Moerkensheide en de Pintestraat een verbodsbepaling is voor bromfietsen, maar dit staat niet overal aangeduid. De gemeente zal hier voor zorgen.

Er wordt opgemerkt dat de parkeerplaatsen ter hoogte van de viswinkel in de Langevelddreef aangeduid zijn met witte haakjes, maar dat deze niet zichtbaar zijn. Dit is voorzien in de loop van het voorjaar, het raamcontract voor de wegmarkering is momenteel in aanbesteding.

Er wordt opgemerkt dat de omleiding voor voetgangers aan de tunnel Groenstraat - Langevelddreef ook aan de linkerkant van de tunnel zou moeten komen.

Er wordt toegelicht dat er bekeken wordt om in de Hemelrijkstraat altemnerend parkeervakken voorzien zullen worden om de snelheid te remmen. In de Scheldeveldestraat en omgevingen worden maatregelen genomen om parkeren in de berm te vermijden. Er zal ook ter hoogte van de ingang van het speelbos een snelheidsremmer voorzien worden.

Van 1 tot 18 april worden er werken uitgevoerd in de Polderdreef ter hoogte van het tankstation Esso. Er geldt éénrichtingsverkeer van de Vredestraat richting Park te Poldere.

Er werd deze week gewerkt aan het voetpad in de Groenstraat. Er wordt gevraagd of dit hersteld wordt in bestaande toestand of dat er een vlottere toegang voorzien zal worden. Dit wordt normaalgezien hersteld in bestaande toestand, maar de gemeente zal dit bespreken met Farys.

Er wordt gevraagd of de drempels ter hoogte van de zebrapaden in de Baron de Giey laan weg gewerkt kunnen worden om mensen met een rollator vlotter te laten oversteken. Dit staat al een tijdje op de planning maar werd nog niet uitgevoerd.

Noteer alvast de volgende data van de volgende mobiliteitsraden in uw agenda:

- 28 april 2021
- 26 mei 2021
- 30 juni 2021 – Veilige schoolomgevingen
- 25 augustus 2021
- 29 september 2021
- 27 oktober 2021
- 24 november 2021

De werkgroep "Parkeerbeleid" werd voorzien voor de raad van april, maar gezien deze nog niet samengekomen is wordt dit uitgesteld naar een latere mobiliteitsraad.