

**Uittreksel uit de notulen van 11 februari 2020**

Aanwezig Vincent Van Peteghem, Burgemeester
Veerle Goethals, Algemeen directeur

Keistraat - snelheidsremmende maatregelen

De burgemeester

Feiten en context

Om de snelheid van het autoverkeer te verminderen, sluipverkeer te ontmoedigen en voornamelijk om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verbeteren, worden er snelheidsremmende maatregelen getroffen in de Keistraat. Deze snelheidsremmende maatregelen worden gevormd met behulp van paaltjes, die geschrinkt worden opgesteld op een meter afstand van de rand van de weg.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Adviezen

- Advies van de politie van 14 januari 2020

Motivering

Om de snelheid van gemobiliseerd verkeer te verminderen, sluipverkeer te ontmoedigen en de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verbeteren, worden er snelheidsremmende maatregelen genomen in de Keistraat, in de vorm van geschrinkte paaltjes. De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Besluit:**Artikel 1.**

Op volgende locaties worden er paaltjes geplaatst als snelheidsremmende maatregel, op 1 meter van de kant van de weg:

- Den Duiver, ter hoogte van nummer 1 in de Keistraat
- Keistraat, ter hoogte van nummer 2
- Keistraat, ter hoogte van nummer 129A
- Keistraat, ter hoogte van nummer 141

Artikel 2.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden B19 en B21, vergezeld van een verkeersbord A7.

De paaltjes zelf worden voorzien van reflectoren en verkeersbord D1 langs beide kanten.

Artikel 3.

Een afschrift van dit reglement wordt ter kennisgeving gestuurd aan:

- de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
- de griffie van de politierechtbank van het kanton
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement
- de lokale politiezone Schelde-Leie
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de burgemeester

get. Vincent Van Peteghem
Burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 12/02/2020

Veerle Goethals
Algemeen directeur



Vincent Van Peteghem
Burgemeester