

Uittreksel uit de notulen van 19 november 2018

Aanwezig	Wim Vanbiervliet, Voorzitter gemeenteraad Hilde Claeys, Burgemeester Mark Van Neste, Benedikte Demunck, Trudo Dejonghe, Jeanine De Poorter - Maes, Leen Gryffroy, Schepenen Peter Dick, OCMW-voorzitter Frans Naessens, Lieven Lekens, Lieve Van Lancker, Antoine Van Nieuwenhuyze, Willem Rombaut, Chantal De Vriese, Vincent Van Peteghem, Simon Suys, Lutgard Vermeyen, Laure Reyntjens, Marijke Eeckhout, Kathleen Ghyselinck, Marlies Deconinck, Christel Verleyen, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - RADR Vredestraat - Polderdreef

De gemeenteraad

Feiten en context

In 2013 zijn de verkeersborden B22 en B23 aan de wegcode toegevoegd. Deze borden betekenen resp. dat fietsers door het rood naar rechts mogen afslaan en door het rood rechtdoor mogen rijden. Enkele steden en gemeenten hebben deze borden reeds geïnstalleerd op een aantal kruispunten. Vooral in Brussel en Gent zijn er reeds meerdere kruispunten aangepast.

De borden werden ingevoerd onder meer op vraag van de Fietsersbond, die van mening is dat verkeerslichten doorgaans bedoeld zijn om het autoverkeer te regelen. Ze gelden ook voor fietsers, maar op veel kruispunten kan er veilig door het rood gefietst worden. Hierdoor staan fietsers vaak te wachten voor het rode licht. De gemeente kan op lokaal niveau fietsen efficiënter en aantrekkelijker maken door op bepaalde plaatsen de doorgang voor fietsers te versoepelen.

Op 27 mei 2018 heeft een inwoner gevraagd of het mogelijk is om Rechtsaf-door-Rood (RADR) in te voeren voor fietsers op het kruispunt Polderdreef - Vredestraat. Voor fietsers komende van de N60 is dit een relatief veilige beweging, gezien het fietspad zonder problemen gevolgd kan worden.

De mobiliteitsraad heeft dit voorstel besproken op 27 juni 2018 en is van mening dat het RADR-principe ingevoerd kan worden komende van de N60 naar de Vredestraat en komende van de Vredestraat richting de kerk. De politie adviseerde op 29 oktober 2018 echter om enkel Rechtsaf-door-Rood toe te laten op de as van de Polderdreef, nl. komende van de N60 naar de Vredestraat en komende van de kerk naar de Koning Boudewijnlaan. De bewegingen van de zijstraten op de Polderdreef zijn volgens hen niet wenselijk, gezien de kans op conflicten tussen afslaan fietsers en deze die het fietspad in de Polderdreef volgen (waaronder veel jonge fietsers die zich van en naar de lagere school begeven).

Stad Gent heeft laten weten dat zij reeds op 24 locaties dergelijke borden hebben, waarvan de eerste in 2014. Het RADR-principe wordt in het algemeen erg positief ontvangen. Er hebben bovendien nog geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden die werden veroorzaakt door RADR.

Hogere regelgeving

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 186

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Adviezen

- Advies van de mobiliteitsraad van 27 juni 2018
- Advies van de politie van 29 oktober 2018

Motivering

Er wordt gevraagd om fietsers toe te laten rechtsaf te slaan door het rood op het kruispunt Vredestraat - Polderdreef. Hiervoor is een aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer vereist.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

De gemeenteraad geeft toestemming om het Rechtsaf-door-Rood-principe in te voeren op het kruispunt Polderdreef - Vredestraat. Het is echter enkel toegestaan aan fietsers komende van N60 naar de Vredestraat en aan fietsers komende van de kerk richting de Koning Boudewijnlaan.

Artikel 2.

Het RADR-principe wordt aangeduid door twee verkeersborden B22, die geplaatst worden op de aangeduide locaties uit artikel 1.

Artikel 3.

De inbreuken op de bepalingen van deze verordening worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet, een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Artikel 4.

Dit reglement wordt in overeenstemming met de bepalingen van artikel 186 van het Gemeentedecreet bekend gemaakt. Een afschrift wordt ter kennisgeving gestuurd aan:

- de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen
- de griffie van de politierechtbank van het kanton
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement
- de lokale politiezone Schelde-Leie
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Wim Vanbiervliet
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 04/12/2018



