



ZEGGET
NE
KEER!

Zegget met Maten Conclusierapport oktober 2019



WAAROVER GING HET?

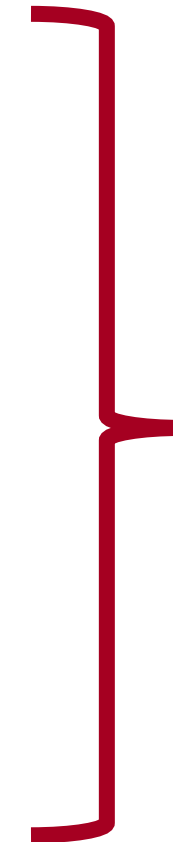
AAN DE SLAG MET PRIORITEITEN VOOR 2020-2025

1 VEILIG & SOCIAAL

2 OPEN RUIMTE EN NATUUR

3 MOBILITEIT EN VERKEER

4 VRIJ THEMA



5 KIEZEN VOOR
WIJKGERICHT
WERKEN?

OPLOSSINGEN ZOEKEN IN TWEE RICHTINGEN

OPLOSSINGEN VANUIT DE GEMEENTE

- Wat kan de gemeente doen?
- Welke ondersteuning/hulp kunnen inwoners hierbij geven?

OPLOSSINGEN VANUIT DE INWONERS

- Wat kan je als inwoner zelf doen?
- Welke ondersteuning/hulp kan de gemeente hierbij geven?



VEILIG EN SOCIAAL

1

Welke initiatieven zetten we op om de veiligheid te verhogen?

Bevindingen van de bewoners

- Goed onderhouden publieke ruimte, vermijden van zwerfvuil en sluikestorten, mooi aangelegde bloemperken, ... zijn zaken die ook een **effect** hebben **op het veiligheidsgevoel**.
- **Nabijheid van autosnelweg** is nadelig.
- Insteek diverse deelnemers:
 - Wij voelen ons veilig in gemeente.
 - Onveiligheidsgevoel is algemeen aanvoelen (niet specifiek voor Nazareth).
- Onderlinge **sociale controle** helpt.
- Algemeen gevoel dat **aantal inbraken fors gedaald** is:
 - Bemerging: spelen de werken op afrittencomplex en N60 hierin een rol.
- **BIN-netwerk** levert goed werk:
 - Nood aan extra bekendmaking.
 - Bedenking: meldingssysteem kan onveiligheidsgevoel aanwakkeren (elkaar niet onnodig ongerust maken).
- **Camera's** zorgen voor groter veiligheidsgevoel.
 - Voorstel: extra camera op Steenweg (Eke-Landuit)
- Te **hoge snelheid** en **sluipverkeer** hebben ook invloed op veiligheidsgevoel.

Wat kan het lokaal bestuur doen?

- Meer sensibiliseren rond **inbraakpreventie**:
 - Politiezone heeft hier uitgebreide werking rond: meer communicatie hierover.
 - Getuigenissen van 'ervaringsdeskundigen'.
 - Samenwerken met BIN.
- Meer inzetten op betere en gerichte **straatverlichting**.
 - In de winterperiode.
 - Op specifieke locaties.
- Extra **politiepatrouilles** zorgen voor groter veiligheidsgevoel.
- Politie- en cameracontrole op **onverwachte momenten**.
 - Bedenking: extra politie-aanwezigheid kan onveiligheidsgevoel aanwakkeren.

Wat kunnen bewoners doen?

- Bewoners moeten **zelf verantwoordelijkheid opnemen** i.f.v. inbraakbeveiliging.
- **WhatsApp-groep** opstarten met buren.

2

Welke sociale initiatieven zetten we op om eenzaamheid tegen te gaan?

Bevindingen van de bewoners

- Ontdekken / **in kaart brengen** van eenzaamheid in de lokale gemeenschap (tot op wijkniveau) is een **moeilijke opdracht**.
 - Wijkagent, postbode, melkboer, ... nemen deze rol niet meer op.
 - Voorstel: het netwerk van zorgverstrekkers hiervoor inschakelen (huisartsen, thuisverpleging, thuiszorg- en poetsdiensten, Ziekenzorg, ...).
- Er is een **grote schroom** om te erkennen/te outen dat je eenzaam bent.
- **Eigen aan deze tijd**. Mensen sluiten zich wat af.
- Alleenstaande mensen gaan wel **sporten** naar bijvoorbeeld fitnesscentra. Dit kan een aanknopingspunt zijn.
- Eenzaamheid is een mentaal gebeuren. Niet evident om hier een algemeen beleid voor uit te rollen.
- Buurtbewoners **het huis uit krijgen voor buurtactiviteit** is een moeilijke opdracht.
- **Contradictie** tussen groot aanbod en meer eenzaamheid.

Welke acties kunnen zinvol zijn?

- Meer inzetten op **mobiliteitsproject 'iedereen mee'** als activiteiten worden georganiseerd:
 - Indien gewenst kunnen mensen aan huis opgepikt worden.
 - Aanbod van busje vermelden in alle communicatie rond activiteiten.
 - Verenigingen kunnen busje huren.
 - Door samen in het busje te zitten, kunnen eerste contacten gelegd worden.
- **Initiatief uit andere gemeente:** vader van bewoner (weduwnaar) wordt om de 14 dagen opgebeld voor een babbel.
- Inrichten van **volkstuintjes** met extra aandacht voor sociale functie.
- Sociale functie van **honden**:
 - Wie op stap gaat met hond wordt aangesproken.
 - Voorzien van hondenparkjes.
- Idee voor nieuwe bewoners: **instuif** organiseren voor burens.
- **Seniorencafé** is goed concept. Dit concept uitrollen naar andere doelgroepen?
- **Babbel- of klets-kassa** van supermarktketen Jumbo is inspirerend initiatief.

Welke acties kunnen zinvol zijn?

- Uitrollen van **buddysysteem voor nieuwkomers**.
- Introduceren van de **hoplr-app** (sociaal netwerk voor de buurt).
 - Meer info: <https://www.hoplr.com>
- Actie '**wandelen of fietsen met je buren**':
 - Vrijblijvend initiatief.
 - Wie zin heeft stapt op fiets mee.
 - Gebruik maken van sociale media.

Wat kan het lokaal bestuur doen?

- In het leven roepen van en **meldpunt**:
 - Bij melding kan vrijwilliger even aankloppen.
- Lokaal bestuur kan schouders zetten onder activiteiten/initiatieven in kader van **Rode Neuzen Dag** (inzamelactie voor projecten die jongeren mentaal sterker maken)
- Extra inzetten op **communicatie**.
- Blijvend ondersteunen van **buurt- en straatfeesten**.
 - Bemerging: initiatief ligt bij buurtbewoners.
- Rol van het **Sociaal Huis**.
- Meer **ontmoetinsplekjes** in de publieke ruimte met banken en stoelen.
 - Bemerging: aandacht voor onderhoud en beplanting.
- **Receptie voor nieuwe inwoners** is goed idee.
- Extra inzetten op **bibliotheek als ontmoetingsplek** (koffietje drinken - krant lezen -praatje slaan).
- Kan de **wijkagent** hier nog een rol in spelen?
- Opsporen van '**best practices**' in andere gemeente.

Wat kunnen bewoners doen?

- Werken met vrijwillig **peter- en meterschap** op straat- of wijkniveau: nieuwe buren wegwijs maken in de gemeente.
- **Zorg voor je buur**-actie.
- **Kermis Landuit** is mooi voorbeeld.

Specifieke voorstellen voor Eke-Landuit

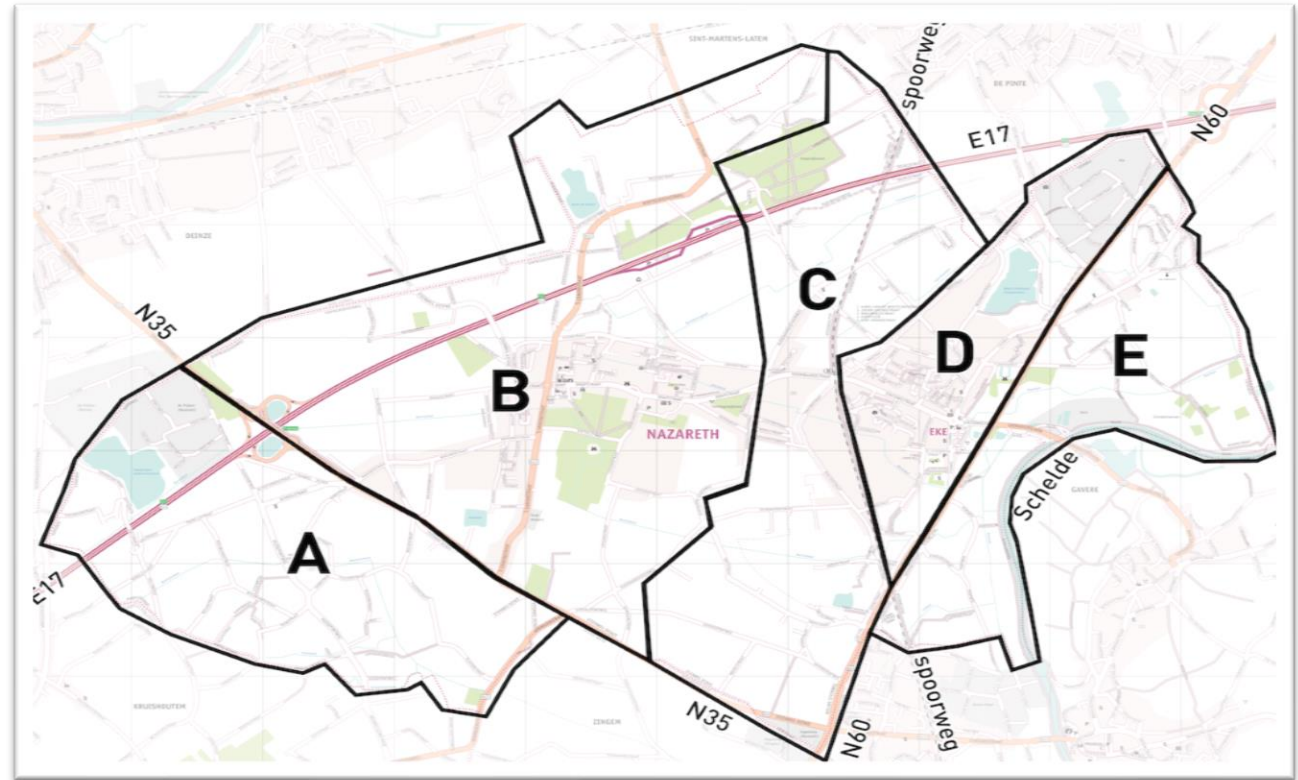
- Ijselaars:
 - Verschillende meningen rond afsluiten straat.
 - Sociale isolatie omwille van huidige verkeerssituatie.
- Leegstaand **wijkschooltje** omvormen tot wijkcentrum.
 - Met hulp van de gemeente.



OPEN RUIMTE EN NATUUR

Extra groen?

1. Welke plekken zijn geschikt voor extra 'groen'?
2. Welk soort groen wil je op deze plekken: park, speeltuin, natuurgebied, bos, ... ?
3. Hoe kan je deze groenzones bereiken: te voet, met de fiets, ...?
4. Hoe kunnen we inwoners inschakelen bij realisatie en onderhoud?



Bevindingen van de bewoners

- Grote tevredenheid over **bloemperken** in gemeente.
- In eerste instantie volop **inzetten op behoud bestaand groen**.
- Bijzondere aandacht naar **netheid, goed onderhoud** en **voorkomen van zwerfvuil**.
- Vooral inzetten op **bereikbaarheid bestaand groen** voor voetganger en fietser.
- Creëren van **netwerk van trage wegen/kerkwegels**:
 - **Ruilverkaveling** is opportuniteit.
 - Verbindingen tussen **groenzones én wijken**.
 - **Eerste voorstellen**: openstellen trage weg nabij Steinstraat, verbinding fietssnelweg-Dorp, ...
- Extra aandacht voor **onderhoud petanqueveldjes**.
- Focus op **kleinere groenzones in en rond wijken** als ontmoetingsplek.
- **Lawaaihinder** in groenzones door auto(snel)wegen is pijnpunt.
 - Voorstel: kunnen extra groenschermen/geluidsschermen hieraan verhelpen?
- Project opzetten rond **vergroenen van speelplaatsen** van scholen.
- Meer plaatsen creëren waar (kleine) **kinderen** veilig kunnen spelen

Voorstellen voor de groenzones

- **Sterrenbossite:**
 - Niet verkavelen: geen groen weghalen voor woningen.
- **Dreven:**
 - (Meer) toegankelijk maken.
 - Barelen zijn barrière (inwoners voelen zich niet welkom).
- **Hospiessebossen:**
 - Manege (Deurlestraat): ideale toegangsweg
 - Trage weg vanuit Deurle verbeteren.
 - Verbinding zoeken met Parkbos.
 - Nabijheid autosnelweg is minpunt (geluid van verkeer).
- Manieren zoeken om **private groenzones** toegankelijk te maken:
 - Axelvijver
 - Groenzone aan Deinzestraat
 - Biezenhof
 - Blauwhof
 - ...

Voorstellen voor de groenzones

- **Scheldevallei:**
 - Mooie groenzone.
 - Barrière-effect van N60.
 - Werken aan toegankelijkheid (o.m. verharding van paden).
 - Extra inzetten op rustpunten, picknickplaatsen en wandellussen.
 - (Te) veel afgesloten zones.
- Omgeving dreven ontwikkelen als **3^{de} groenpool**:
 - Omliggend landbouwgebied ontwikkelen als 'parkzone'.
 - Centrale en toegankelijk plek in de gemeente.
 - Ontwikkelen als groene hart van de gemeente.
 - Te ontsluiten met trage wegen.
- **Eke-Landuit:**
 - Geen nood aan extra groen.
 - Toegankelijkheid Scheldevallei verbeteren (o.m. verharding van paden naar Schelde).

Voorstellen voor de groenzones

- **Pleintje nabij Brouwershoflaan:**
 - Op dit moment niet gebruikt.
 - Voorstel: meer speeltoestellen, bbq, ...
 - Bemerking: risico op geluidsoverlast
- **Lindekens-Edemolen:**
 - Geen nood aan extra groen.
 - Geen nood aan extra bebouwing.
 - Industrie hoort thuis aan andere kant van E17.

Wat kan het lokaal bestuur doen?

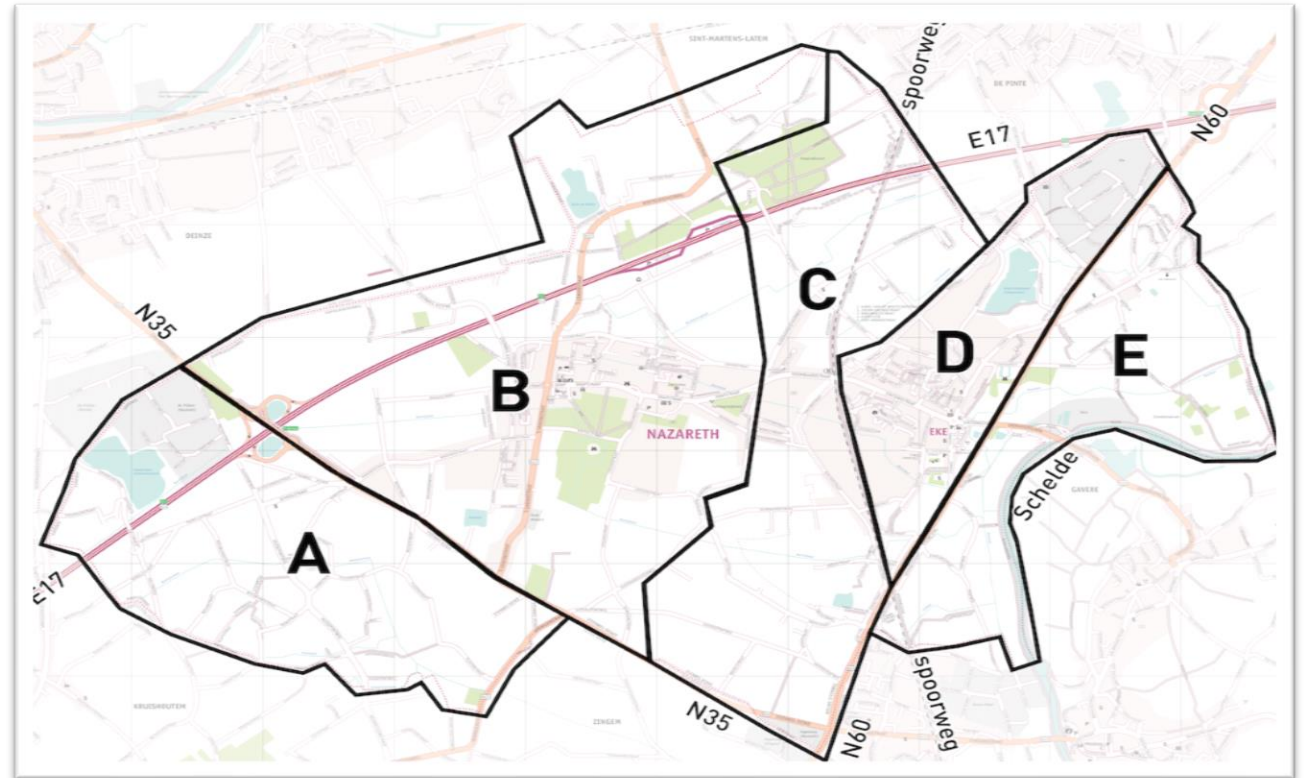
- **Groenzones bij appartementen** voorzien.
- Extra inzetten in realisatie van **publieke doorsteken** voor voetgangers en fietsers.
- Extra inzetten op **sensibilisering rond netheid**.
- **Zwerfvuilacties:**
 - Meerdere malen per jaar.
 - Extra betrekken van kinderen en jongeren.
 - Meer zien als groepsactiviteit: nu gaan zwerfvuilmeters en –peters vaak alleen op stap.
 - Gedeelde verantwoordelijk van lokaal bestuur en inwoners.
 - Meldsysteem van zwerfvuil opzetten.
- **Bomen** op openbaar domein extra onderhouden i.f.v. beperken overlast omwonenden.
- Stimuleren van **geveltuintjes**.



MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID

Twee vragen

1. Hoe maken we onze buurten bereikbaar voor de voetganger, de fietser en de auto?
2. Helpt van bewoners wil verder parkeren ten voordele van veiligheid en comfort van voetganger en fietser. Hoe maken we dit concreet in onze schoolomgevingen?



1

Hoe maken we onze buurten
bereikbaar voor de voeganger, de
fietser en de auto?

Bevindingen van de bewoners

- Inspirerende realisaties:
 - De herinrichting van de Warandestraat.
 - De tunnel in Leupegem (Oudenaarde).
- Onveilig rijgedrag van (sommige) fietsers.
- Fietssnelweg is goed initiatief.
- Bewoners Eke-Landuit richten zich noodgedwongen meer op Zevergem.
- Bewoners Lindekens-Edemolen: wie over de steenweg woont heeft auto nodig voor alles.

Enkele belangrijke knelpunten/prioriteiten?

- Drapstraat: (o.m.) voetpad in slechte staat in omgeving kerkhof en dancing
- Rombaardstraat
- Stationstraat
- Veilige en comfortabele fietspaden op as tussen Eke en Nazareth.
- Kasteelstraat: gevaarlijk voor fietsende kinderen.
- Steenweg (Eke Landuit): gevaarlijke weg voor fietsers.
- Bloembakken nabij verlaten schooltje in Eke-Landuit.
- Kruisen van N60 en N35.
- Oversteek nabij Kringwinkel: zebrapad ligt aan verkeerde kant.
- Kruispunt Warandestraat-N35: onduidelijke situatie voor de fietser.
- Huisepontweg en Schoolstraat: gevaarlijk straten, vooral in ochtend- en avondspits, veel vrachtverkeer.

Wat kan het lokaal bestuur doen?

- Blijvend inzetten op **snelheidscontroles**, voorkomen sluipverkeer, ...
- Focus bij **herinrichting wegen**:
 - Snelheidsremmende maatregelen
 - Ruimte voor voetganger en fietser
- Extra inzetten op **afgescheiden fietspaden** (bijv. Kortrijkseheerweg, Deinzestraat, ...).
- Voorstel om **grachten in te buizen**: geen zwerfvuil, ongedierte, ... en ruimte om fietspad aan te leggen (bijv. Lijsterstraat, Merelstraat, Eeckhoutdreef en Ten Edestraat).
- **Oversteekbaarheid van N60**:
 - Voorstel om in eerste instantie werk te maken van een **voetgangers- en fietsbrug**.
- **Kleine infrastructurele maatregelen** met groot effect op veiligheid fietsers:
 - Afscheidingspaaltjes op fietspaden (cfr. Grote Steenweg – Zevergem).
 - Betonnen afscheidingsblokjes op ronde punten.

Wat kunnen bewoners doen?

- Sensibilisering inwoners om **voetpad voor eigen deur** vrij en netjes te houden.
 - Bemerking: ook van toepassing op bouwwallen.

2

Helft van bewoners wil verder parkeren ten voordele van veiligheid en comfort van voetganger en fietser. Hoe maken we dit concreet in onze schoolomgeving?

Vaststellingen

- **Ouderen** niet uit het oog verliezen. Ook voor hen moet het centrum bereikbaar blijven.
- **Mentaliteit** van ouders is cruciaal. Ouders stellen vaak zelf onveilig gedrag.
- Gelijktijdig inzetten op **3 sporen**: infrastructuur – sensibilisering – handhaving (o.m. zone 30).

Gemeentelijke basisschool Nazareth - Drapstraat

- **Kiss & Ride** - opties:
 - Op parking sporthal i.f.v. doorstroming doorgaand verkeer.
 - Aan kant van school in combinatie met schrappen parkeerplaatsen aan overzijde straat.
- Kinderen **achter school** afzetten:
 - Extra communicatie over deze mogelijkheid.
 - Niet evident als stopplaats voor schoolbus.

Vrije Basisschool Nazareth – Dorp

- Rond de kerk rijden.

Basisschool School van Morgen Nazareth – Stropstraat

Gemeentelijke basisschool De Vlinderboom Eke - Steenweg

- Voorstel om doorsteek naar school te voorzien vanuit groenzone Guillaume Delmeirelaan.
- In Albert Claeysstraat een knip voorzien zodat auto's uit beide richtingen kunnen komen.
- Voorstel om fietsstraat te creëren (fietsers hebben voorrang, gemotoriseerd verkeer is toegelaten maar mogen fietsers niet inhalen)



WIJKGERICHT WERKEN

Suggesties

- Opdeling in vijf buurten is **te ruim**.
 - Schaal van wijken A en E is werkbare grootte.
- Wijken moeten **kleiner en herkenbaarder** zijn:
 - Verbondenheid, betrokkenheid en nabijheid zijn belangrijk.
- Op buurniveau werken is een **goed idee**.
- Nagaan of de **wijken van het BIN-netwerk** een goede opdeling zijn.
- Wijkwerking:
 - Initiatief ligt bij **bewoners**.
 - Rol lokaal bestuur: ondersteunend, bekendmaking, wijkinitiatieven onder de aandacht brengen.
- **Zegget met Maten** is goed initiatief:
 - Periodieke overlegmomenten.
 - Op wijkniveau.
 - Over specifieke problematieken.
 - Rechtstreekse communicatie met burgemeester en schepenen.

Suggesties

- Verhogen betrokkenheid bij besluitvorming:
 - Inspraak organiseren vooraleer maatregelen worden genomen.
 - Feedback geven over beslissingen.



ENKELE EXTRA'S

- Extra inzetten op **communicatie en sensibilisering**:
 - Lokaal bestuur doet heel veel, maar moet daar meer over communiceren.
 - Gebruikers/deelnemers van aanbod lokaal bestuur inzetten in de communicatie (getuigenissen).
 - Boodschap blijven herhalen via verschillende communicatiekanalen.
- **‘Trots op Nazareth’**:
 - Algemene tevredenheid is groot.
 - Acties opzetten om dit te benadrukken.
- **Ruimtelijke ordening**:
 - **Verdichting in combinatie extra groenzones** mogelijk maken.
 - Gericht ruimtelijk beleid om **landelijk karakter** van Nazareth te behouden.
 - Taboe-onderwerp zoals **bouwovertreddingen** aanpakken en communiceren.
 - **Woonuitbreidingsgebieden** niet aansnijden.
- Aandacht voor het **landbouwverkeer** op de (landelijke) wegen, kruispunten en ronde punten.



ZEGGET
NE
KEER!